

RANDO - RAID DU GRAND BESANCON

GENNES

25 avril 2010

REGLEMENT ET CONSIGNES DE LA COMPETITION

L'épreuve consiste à concevoir puis à réaliser un parcours dans un **temps limité de 3h00** à partir de points de passage **facultatifs** matérialisés par des balises rapportant 10, 20, 30 ou 40 points et reportées sur un extrait en couleur de la carte IGN au 1/25000.

Le départ et l'arrivée se situent au même lieu (salle polyvalente). Sur la carte ce lieu est indiqué par un triangle rouge repéré D et A.

Au départ une carte vous est remise ainsi qu'un document comportant la définition des balises et le nombre de points qu'il leur est attribué.

Une fiche à poinçonner à chaque balise découverte vous est également remise. **Attention vous devez poinçonner dans la case correspondant au numéro de la balise.** Faites en sorte que le poinçon soit bien visible.

Le dépassement du temps impartis est sanctionné par une pénalité **de 1 point par tranche de 30'' entamée après la première tranche de 30''** (si votre temps est de 3h 00' 30'' vous avez 0 points de pénalité, s'il est de 3h 00' 31'' vous avez 1 points de pénalité, 3h01'01'' 2 points...).

Les balises 1 à 11 valent 10 points ; 12 à 18, 20 points ; 19 à 23, 30 points ; 24, 40 points.

Le classement est déterminé par le nombre de points acquis. En cas d'égalité de points le concurrent qui a le moins de pénalités est classé devant, en cas d'égalité de points et de pénalités le concurrent qui a mis le moins de temps est classé devant.

Vous partez pour trois heures, il est donc indispensable de se munir d'eau et d'un peu de ravitaillement. S'équiper en fonction de la météo.

Il vaut mieux rester sur les chemins et sentiers afin d'éviter de couper sauf pour de courtes distances.

Respectez les clôtures, les cultures, l'environnement...

ATTENTION : VOUS DEVEZ RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE, VOUS N'AVEZ AUCUNE PRIORITE SUR LES VOIES OUVERTES A LA CIRCULATION.

Nota: **LISEZ BIEN LES DEFINITIONS** car pour éviter que des balises disparaissent elles n'ont pas toujours été placées au point de référence repéré sur la carte ; elles sont quelquefois un peu décalées (exemple 10 m nord croisement chemins).

La carte IGN au 1/25000 présente des erreurs notamment au niveau du réseau de chemins et sentiers. Pour faciliter vos déplacements des corrections ont été apportées, il reste cependant des imperfections. Les chemins qui n'existent plus sont surchargés de croix rouges.

Des confettis sont déposés à chaque balise. Si au lieu supposé de l'emplacement d'une balise vous découvrez des confettis mais pas la balise c'est que celle ci a disparu. Continuez et prévenez l'organisation si vous le pouvez : 06 83 52 97 43.

Bonne journée